

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ।

ਵੱਲੋਂ

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਵੱਲੋਂ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੱਛਮੀ),
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2017/ਕ.ਕੰ/ 6992 ਮਿਤੀ: 21/4/17

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 05-04-17 ਅਤੇ 06-04-17 ਨੂੰ ਹੁਸਿਆਰਪੁਰ
ਅਤੇ ਜਲੰਧਰ ਮੰਡਲ ਨੰ 1 ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਵੱਖ-2 ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਚੈਕਿੰਗ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 05-04-17 ਅਤੇ 06-04-17 ਨੂੰ
ਹੁਸਿਆਰਪੁਰ ਅਤੇ ਜਲੰਧਰ ਮੰਡਲ ਨੰ 1 ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਵੱਖ-2 ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ
ਲਿਖੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ/ਤਰੁਟੀਆਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ:-

A) Prov Main Sewer Hoshiarpur under NRCP Ph-II
(Agency :- M/s L&T Ltd.)

1. ਗਲੀ opp. service station ਦੇ ਆਖਰੀ ਮੈਨਹੋਲ ਵਿਚ SW Pipe ਕੱਟੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਬੈਚਿੰਗ IS code ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
2. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।
3. ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਸਾਈਟ ਤੇ ਬੈਡ ਪਾਉਣ ਲਈ JCB ਦੀ ਬੱਕਟ ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਕੰਕਰੀਟ ਵਿਚ saggrigation ਹੋ ਰਹੀ ਸੀ, ਇਹ ਇਕ ਗਲੀ practice ਹੈ, ਜਿਸ ਲਈ ਫੀਲਡ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਪਰ ਸਲੋਪ ਵਿਚ ਸੂਟ ਬਣਾ ਕੇ ਕੰਕਰੀਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਤਾਂ ਜੋ ਕਿ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀ saggrigation ਨਾ ਹੋ ਸਕੇ।
4. ਕਾਸ਼ਨ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਡਿਸਪਲੇ ਬੋਰਡ ਨਹੀਂ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।
5. ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 400mm sewer 5080 ਮੀਟਰ ਸੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੋਕੇ ਤੇ 9856 ਮੀਟਰ ਲਗ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਅਤੇ 600mm ਸੀਵਰ 2223 ਮੀਟਰ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਮੋਕੇ ਤੇ 6850 ਮੀਟਰ ਲਗ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।

B) Prov Sew Sch Hariana
(Agency :- M/s Rajesh Cont Co.)

1. ਗਰੁਦੁਆਰਾ ਬਾਬਾ ਬੁਢਾ ਸਿੰਘ ਗਲੀ ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗਾਂ ਚੈਕ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਜੋ ਕਿ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਸਨ।
2. ਲਗੇ ਹੋਏ ਮਨਹੋਲ ਕਵਰਾਂ ਦੀ ਹੁੱਕਾਂ ਉੱਤੇ ਪੇਂਟ ਨਹੀਂ ਸੀ ਹੋ ਰਖਿਆ ਅਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਸਟੈਂਪ ਨਹੀਂ ਸੀ।
3. ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਟੋਰ ਵਿਚ ਇਸ ਕੰਮ ਤੇ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ SW Pipe ਰਖੇ ਹੋਏ ਸੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਕੁਝ ਪਾਈਪਾਂ ਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਮੁਹਰ ਨਹੀਂ ਸੀ।
4. ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਲੈਬ ਵਿਚ CTM ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।

C) Const of OHSR 1.5 Lac Gallon Cap. at Tanda**(Agency :- M/s Rajan Builders.)**

1. ਸਾਈਟ ਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਮਿਕਚਰ ਬਿਨਾ ਬੱਕਟ ਤੋਂ ਸੀ।
2. OHSR ਦੇ ਲਈ ground level ਦੀ ਬੁਰਜੀ ਲਗੀ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਉੱਤੇ ground level 195.00 ਲਿਖਿਆ ਸੀ। ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਨੂੰ Design Statement ਨਾਲ ਚੈਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।
3. ਚੇਤਾ ਅਤੇ ਬਜਰੀ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਤੇ ਸਟੈਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਸੀ।

D) Prov STP & MPS at Tanda**(Agency :- M/s Thermax & L&T Ltd.)**

1. STP ਦੇ walk way ਅਤੇ Kerb stone ਦੇ ਵਿਚ ਦਾ ਜੁਆਇੰਟ ਕਰੈਕ ਸੀ।
2. Walkway ਦੀ CC flooring ਵਿਚ expansion joint ਖਾਲੀ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਘਾਹ ਅਤੇ ਬੁੱਟੇ ਉਗੇ ਹੋਏ ਸੀ।
3. STP ਦੀ hand rail ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਕੋਟ Alumminium paint ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ hand rail ਦੇ vertical post ਉੱਤੇ black enamel paint ਅਤੇ horizontal railing ਤੇ silver alumminium paint ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ।
4. MBBR Tank 2 to CCT walkway ਦਾ expansion joint ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਹੋਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।
5. CCT outlet ਤੇ ਲਗੀ ਹੋਈ iron stair case ਤੇ ਪੇਂਟ ਕਰਨਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।
6. STP premised ਦੇ ਵਿਚ ਬਣੀ metal road ਵਿਚ ਕਈ ਜਗਾ ਤੇ ਘਾਹ ਬੁਟੀਆ ਉਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ metal road ਦਾ shoulder ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।
7. MPS ਦੇ ਕਲੈਕਟਿੰਗ ਟੈਂਕ ਦਾ stair case ਅਤੇ RCC ਸਟਰਕਚਰ ਨਾਲ ਬਣੇ ਹੋਏ ਜੁਆਇੰਟ ਵਿਚ ਕਰੈਕ ਸੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।
8. MPS ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ entrance ਤੇ ਬਣੇ ਹੋਏ stair case ਦੇ ਜੁਆਇੰਟ ਵਿਚ ਕਰੈਕ ਸੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।
9. MPS ਦੀ plinth protection ਵਿਚ expansion joint ਨਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਜਗਾ ਜਗਾ ਕਰੈਕ ਸੀ।
10. MPS ਦੀ RCC work ਦੀ finishing ਕਰਨੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ।
11. MPS ਉੱਤੇ mechanical fitting ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਾਈਪਾਂ ਗੇਟ ਵਾਲ ਆਦਿ ਨੂੰ ਪੇਂਟ ਕਰਨਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।
12. MPS ਉੱਤੇ Earthing ਦਾ ਕੰਮ ਹੋਣਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।

E) Prov W/S & Sew Sch Adampur**(Agency :- M/s Saini Const, Abohar.)**

1. ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 200mm sewer 3168 ਮੀਟਰ ਸੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੋਕੇ ਤੇ 4590 ਮੀਟਰ ਲਗ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।
2. ਮੋਕੇ ਉੱਤੇ 600mm i/d ਦੇ 6 ਪਾਈਪ reject ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਪਏ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ site ਤੇ remove ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੀ।
3. ਦਸਮੇਸ਼ ਨਗਰ ਗਲੀ ਨੰ 10 ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜੋ ਕਿ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ SW Pipe ਕੱਟਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ।
4. ਇਸੇ ਗਲੀ ਵਿਚ ਲਗੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੇ ਹੁਕਾ ਤੇ ਪੇਂਟ ਨਹੀਂ ਸੀ।
5. Bus Stand road Opp Shiv Puri ਮੈਨਹੋਲ ਦਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਸੀ, ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਵਰਕਮੈਨਸਿਪ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇਸੇ ਮੈਨਹੋਲ ਦਾ ਪਲਸਤਰ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਪਲਸਤਰ ਦੀ ਮੋਟਾਈ short wall ਉੱਤੇ average 8mm ਪਾਈ ਗਈ ਜੋ ਕਿ 12mm ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੀ।

6. ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 33 ਨੰ ਸਲੂਸਵਾਲ ਸੀ, ਜਿਨਾਂ ਵਿਚੋਂ 27 ਨੰ ਸਲੂਸ ਵਾਲ ਲਗਾਏ ਜਾ ਚੁਕੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨਾਂ ਵਿਚੋਂ 25 ਦੀ ਹੈਦੀਆਂ ਬਣਾਈ ਜਾ ਚੁਕੀਆ ਹਨ। ਹੁਣ ਤੱਕ ਇਕ ਵੀ ਫਾਇਰ ਹਾਈਡਰੈਂਟ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।
7. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।
8. CTM ਦੀ calibration report ਸੇਕੇ ਤੇ ਨਹੀਂ ਸੀ।
9. ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਇਟਾ stack ਕੀਤੀਆ ਸਨ, ਜੋ ਕਿ first class quality ਦੀ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਕਾਫੀ ਇਟਾ ਕਰੈਕ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰੇ ਭੂਰੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਟੇਢਿਆ ਸਨ।

F) Prov W/S at Alawalpur

(Agency :- M/s Natha Singh Cont.)

1. Alawalpur Sewa ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣੇ ਪੰਪ ਚੈਂਬਰ ਨੂੰ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ, ਇਸ ਵਿਚ earthing copper strip ਨਾਲ ਹੋਈ ਸੀ, ਪੁੰਜੂ earthing pit site ਤੇ ਰਿਪੋਅਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸੀ।
2. T-well ਦੀ Roof Opening ਦੀ repair ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸੀ।
3. Electric panel ਦੇ ਨੀਚੇ ਬਿਜਲੀ ਤਾਰਾਂ ਲੈ ਜਾਣ ਵਾਲੇ PVC Pipe ਅਤੇ ਦੀਵਾਰ ਦਾ ਜੁਆਇੰਟ ਉਖੜਿਆ ਸੀ, ਇਸਤੇ ਕਲੈੱਪ ਲਗਾ ਕੇ ਦੀਵਾਰ ਦਾ ਜੁਆਇੰਟ ਭਰਨਾ ਰਹਿੰਦਾ ਸੀ।
4. T-well ਦੇ ਬਾਹਰ ਪੰਪ ਚੈਂਬਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੇ ਨਾ ਅਤੇ ਪਤਾ ਲਿਖਣਾ ਰਹਿੰਦਾ ਸੀ।

G) Prov Sew Sch at NRCP Jalandhar

(Agency :- M/s Gupta & Sons .)

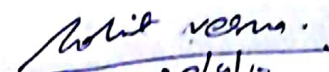
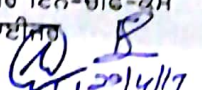
1. ਵਰਿਆਨਾ ਡੰਪ ਰੋਡ ਤੇ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਡਿਸਪਲੇ ਕਾਸ਼ਨ ਬੋਰਡ ਲਗੇ ਸੀ ਅਤੇ ਮਿਕਚਰ ਬਿਨਾ ਬੱਕਟ ਤੇ ਸੀ।
2. ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਇਟਾ stack ਕੀਤੀਆ ਸਨ, ਜੋ ਕਿ first class quality ਦੀ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਕਾਫੀ ਇਟਾ ਕਰੈਕ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰੇ ਭੂਰੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਟੇਢਿਆ ਸਨ।
3. ਇਸੇ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
4. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।
5. ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 35 ਨੰ ਵੈੱਟ ਸਾਫਟਾ ਸੀ, ਜਿਨਾਂ ਵਿਚੋਂ 20 ਨੰ ਵੈੱਟ ਸਾਫਟਾ ਲਿਆਏ ਜਾ ਚੁਕੇ ਹਨ। ਹੁਣ ਤੱਕ ਇਕ ਵੀ ਵੈੱਟ ਸਾਫਟ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

H) Prov Sew Sch Jal. NRCP Ph-II

(Agency :- M/s Ludhlana Const Co .)

1. ਸਾਈਟ ਤੇ 200 ਨੰ SW Pipe ਸਟੈਕ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਜਿਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 50 ਪਾਈਪਾਂ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
2. ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣ ਰਹੇ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
3. ਹੁੰਡ ਪੈਲੇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣ ਰਹੇ ਮੈਨਹੋਲ ਬਰਿਕ ਮੈਸ਼ਨਰੀ ਦੇ ਵਰਟੀਕਲ ਜੁਆਇੰਟ ਖਾਲੀ ਸਨ।
4. ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣਾਏ ਗਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੇ ਮੂੰਹ ਦੀ ਫੀਨਿਸ਼ਿੰਗ ਕਰਨੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਈਪਾਂ ਕੱਟਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੁਆਇੰਟਾਂ / ਨੁਕਤਿਆਂ ਉਪਰ ਤੁਰੰਤ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।


 20/4/17.
 ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੇ. ਕੇ.)
 ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
 ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ

 20/4/17.